



ВолгоРАФ

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
РОО АС «ВОЛГОГРАДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»
ВРОУ «МОЛОДЕЖНАЯ ИНИЦИАТИВА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель
ВРОУ «Молодежная инициатива»

_____ **Н.В. Илясов**

«03» апреля 2024 года



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

2 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ В ДИСЦИПЛИНЕ:
- РАЛЛИ-РЕЙД «Т5» ДО 1000 КМ 1660651811Л

ЕКП № 2166340019017082

Входящий номер:	№51 от 05.04.2024
Согласование Комитета	от 11.04.2024
Согласование КОЛИС	от 11.04.2024
Согласование КСТ	от 10.04.2024
Виза РАФ:	№5/3 от 11.04.2024

16 - 19 мая 2024 г.
Волгоградская область



РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Название мероприятия:	Баха «АРЧЕДА»
Дата проведения мероприятия:	16-19 мая 2024 года
Место проведения мероприятия:	территория Арчединско-Донского песчаного массива в границах Фроловского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области

Соревнование включено в часть II Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год (утв. приказом Минспорта России от 27.12.2023 №1087) по виду спорта «Автомобильный спорт».

Соревнование проводится в соответствии с положениями Спортивного кодекса РАФ, Правил проведения ралли-рейдов (ППРР-2024), Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 (Регламента РАФ), Приложения 21 к КиТТ, Общероссийских антидопинговых правил и Правил дорожного движения РФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут внесены в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, выпускаемыми:

- до начала соревнования - Организатором соревнования с согласованием, путем получения визы РАФ;
- с начала соревнования - Коллегией Спортивных Комиссаров.

Дополнительная информация публикуется на Электронном официальном табло информации соревнования.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Баха «АРЧЕДА» имеет статус всероссийского официального соревнования – 2-го этапа Чемпионата России по ралли-рейдам в личном зачете в дисциплине "Т5" (ЕКП № 2166340019017082).

Также в рамках бахи «АРЧЕДА» состоятся 1-й этап Кубка России по ралли-рейдам в дисциплинах «N», «N2», «R» и чемпионат Волгоградской области по ралли-рейдам в дисциплинах «Абсолютный», «N2» и «R», которые проводятся по отдельным Дополнительным регламентам.

РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Статья 2.1 Координаты и контакты организатора

Организатор:	Волгоградское региональное общественное учреждение «Молодежная инициатива»
Лицензия Организатора РАФ	Категория: Б номер: 2436(354)
Почтовый адрес:	403534, Волгоградская обл., г. Фролово, ул. 40 лет Октября, д.1Г, оф.3
Электронная почта E-mail:	archeda34@yandex.ru
Представитель организатора:	ИЛЯСОВ Никита
Телефон:	+7 (960) 893-49-63



Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

СТАТЬЯ 2.2 ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

РЕБИКОВА Евгения	Зам. главы Администрации Фроловского района Председатель оргкомитета
КОРОЛЕВ Владимир	Главный судья (Руководитель гонки)
МАЖИРИН Виктор	Комиссар по безопасности
ТАЗОВ Андрей	Сервис и экология
СУМИНА Надежда	Проживание и питание

СТАТЬЯ 2.3 КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	КЛЕЩЕВ Андрей	ССВК А24-101ВК Москва
Спортивный комиссар	ТАРАСОВА Елена	ССВК А24-140ВК Ярославская обл.
Спортивный комиссар	ИЛЯСОВ Виктор	ССВК А24-118ВК Волгоградская обл.
Секретарь КСК	Будет опубликовано дополнительно	

СТАТЬЯ 2.4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Главный судья (руководитель гонки)	КОРОЛЕВ Владимир	ССВК А24-219ВК Москва
Технический комиссар	ЖУКОВ Алексей	ССВК А24-222ВК Москва
Главный секретарь	ГОГОЛЕВА Наталья	ССВК А24-191ВК Пермский край
Комиссар по маршруту	ИЛЯСОВ Никита	ССВК А24-266ВК Волгоградская обл.
Комиссар по безопасности	МАЖИРИН Виктор	СС1К В24-6819 Волгоградская обл.
Офицер по связи с участниками	ЕВТЮНИН Павел	СС1К В24-6824 Волгоградская обл.
Комендант Бивуака (технический контролер)	ТАЗОВ Андрей	СС2К В24-6814 Волгоградская обл.
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно	

СТАТЬЯ 2.5 МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И ВРЕМЯ РАБОТЫ

Наименование	с [время/дата] по [время/дата]	Адрес	Примечание
Бивуак	с 08:00 / 16.05.24г. до 12:00 / 20.05.24г.	территория ДЮСОК "Сосна" Волгоградская обл. Фроловский р-он. Ветютневское с/п, 17 км. автодороги Фролово-Дон	GPS координаты N 49.595945° E 43.577216°
Штаб соревнования	с 16:00 / 16.05.24г. до 20:00 / 19.05.24г.		
Парк сервиса	с 08:00 / 16.05.24г. до 12:00 / 20.05.24г.		
Дополнительное табло информации	с 16:00 / 16.05.24г. до 20:00 / 19.05.24г.		в Штабе соревнования
Электронное официальное табло информации	с 08:00 / 15.03.24г. до 21:00 / 01.06.24г.	в канале «Баха Арчеда» ИНФО мессенджера «Телеграм»	



Статья 2.6 Идентификация официальных лиц и судей

		
Главный судья (Руководитель гонки)	Офицер по связи с участниками	Комендант Бивуака
КОРОЛЕВ Владимир	ЕВТЮНИН Павел	ТАЗОВ Андрей
+7 (910) 426-12-21	+7 (995) 412-57-11	+7 (903) 316-91-52

Все официальные лица будут идентифицированы посредством бейджей.
Судьи на контрольных постах и маршалы на постах безопасности будут одеты в жилеты зеленого/желтого цвета.

РАЗДЕЛ 3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОРЕВНОВАНИИ

Статья 3.1 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Количество этапов соревнования	3
Количество спецучастков соревнования	5
Средняя высота спецучастков соревнования	82 м над уровнем моря
Система GPS-координат, применяемая в документах соревнования	Градусы с десятичной дробной частью (N 00.000000° E 00.000000°)

Статья 3.2 ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ И РЕЛЬЕФ МАРШРУТА

ЭТАП 1				
Пролог (СУ1):	≈20 км	Маршрут	По дорогам:	100%
		Покрытие	Степные дороги (грунт/песок/арм.песок):	100%
ЭТАП 2				
СУ 2	≈100 км	Маршрут	По дорогам:	73%
			Зоны навигации (hors piste):	27%
		Покрытие	Степные дороги (грунт/песок/арм.песок):	68%
			Грейдер (гравий):	<1%
СУ 3	≈100 км	Маршрут	По дорогам:	74%
			Зоны навигации (hors piste):	26%
		Покрытие	Степные дороги (грунт/песок/арм.песок):	65%
			Грейдер (гравий):	<1%
			Открытый песок:	35%



ЭТАП 3				
СУ 4	≈100 км	Маршрут	По дорогам:	73%
			Зоны навигации (hors piste):	27%
		Покрытие	Степные дороги (грунт/песок/арм.песок):	68%
			Грейдер (гравий):	<1%
Открытый песок:	32%			
СУ 5	≈100 км	Маршрут	По дорогам:	74%
			Зоны навигации (hors piste):	26%
		Покрытие	Степные дороги (грунт/песок/арм.песок):	65%
			Грейдер (гравий):	<1%
Открытый песок:	35%			
ВСЕГО:			≈420 км.	

Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах согласно «Статьи XIII. Дорожное движение» ППРР-2024.

РАЗДЕЛ 4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Время	Событие	Место
ВТОРНИК 02 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА		
00:00	Начало приема заявок по базовому тарифу	www.арчеда34.рф archeda34@yandex.ru
ЧЕТВЕРГ 18 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА		
00:00	Введение запрета на разведку местности	Волгоградская обл. квадрат в границах Фроловского и Иловлинского района: <ul style="list-style-type: none"> • с севера на юг - от автодороги Фролово-Дон до автодороги Лог-Дон; • с востока на запад – от федеральной автодороги Р-22 (М6) «Каспий» до левого берега реки Дон.
ЧЕТВЕРГ 02 МАЯ 2024 ГОДА		
00:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	www.арчеда34.рф
ПЯТНИЦА 10 МАЯ 2024 ГОДА		
до 21:00	Публикация списка заявленных участников	www.арчеда34.рф
ЧЕТВЕРГ 16 МАЯ 2024 ГОДА		
08:00	Заезд участников соревнования	территория Бивуака
с 10:00 до 15:00	Тренировочные мероприятия	согласно Регламента тренировочного мероприятия
16:00	Открытие штаба соревнования	территория Бивуака
с 16:30 до 19:30	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский осмотр.	Штаб соревнования
с 17:00 до 20:00	Входная Техническая инспекция	территория Бивуака



ПЯТНИЦА 17 МАЯ 2024 ГОДА		
08:30	Открытие штаба соревнования	территория Бивуака
с 09:00 до 13:00	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский осмотр.	Штаб соревнования
с 09:30 до 13:30	Входная Техническая инспекция	территория Бивуака
13:45	Первое заседание КСК	Штаб соревнования
15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	Штаб соревнования Электронное официальное табло информации
16:30	Торжественное открытие соревнования	согласно Дорожной книге
17:00	Старт 1-го этапа / ССУ (СУ1) (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
19:05	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	согласно Дорожной книге
19:40	Процедура выбора стартовых позиций по результатам ССУ	Штаб соревнования
20:00	Официальный брифинг	Штаб соревнования
20:50	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа (СУ2)	Штаб соревнования; Электронное официальное табло информации
21:00	Закрытие Штаба соревнования	Штаб соревнования
СУББОТА 18 МАЯ 2024 ГОДА		
08:00	Открытие Штаба соревнования	Штаб соревнования
09:00	Старт 2-го этапа / СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
11:50	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
13:40	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
18:10	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	согласно Дорожной книге
19:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа (СУ4)	Штаб соревнования; Электронное официальное табло информации
20:00	Закрытие Штаба соревнования	Штаб соревнования
ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 МАЯ 2024 ГОДА		
7:30	Открытие Штаба соревнования	Штаб соревнования
8:30	Старт 3-го этапа/Старт СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
10:45	Старт СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
12:40	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
с 13:00	Заключительная техническая инспекция	территория Бивуака
16:50	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника)	согласно Дорожной книге



17:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования; Электронное официальное табло информации
18:00	Публикация итоговой классификации	
18:30	Вручение призов	территория Бивуака

РАЗДЕЛ 5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

Статья 5.1. НАЧАЛО И ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ):

Начало приема заявок с 10:00 **02 апреля 2024 года.**

Окончание приема заявок до 00:00 **02 мая 2024 года.**

Статья 5.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

Любое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя и желающее заявить экипаж для участия в соревновании, должно отослать в адрес Организатора заполненную Заявку на участие установленной формы.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатор – выполнить по отношению к Заявителю положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил проведения ралли-рейдов и настоящего Регламента соревнования.

Фактом подписания заявочной формы Заявитель, все члены экипажа и спортивной команды принимают на себя спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения всех нормативных актов, указанных в разделе 1.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, и третьим лицам за исключением случаев, прямо предусмотренных ППРР-2024. Все участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Спортивному организатору, Техническому организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

Вся ответственность за соответствие автомобиля и экипировки экипажа действующим требованиям безопасности целиком возлагается на Заявителя.

Статья 5.3. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК:

Для принятия к учету заявки на участие в соревновании, необходимо:

- внести как минимум авансовый платеж, в порядке и сроки, согласно Базового тарифа;
- заполнить должным образом и отправить заявочную форму, в удобном для заявителя варианте:

Вариант 1:

- ▶ скачать с информационной страницы соревнования на сайте Организатора (https://archeda34.ru/baja_archeda), распечатать, заполнить и подписать заявочную форму;
- ▶ направить заполненную заявку (в виде скан/копии (формат PDF или JPEG) вместе с комплектом документов указанных далее, на E-mail Организатора: archeda34@yandex.ru.



Вариант 2:

- ▶ заполнить и отправить электронную форму заявки, размещенную на информационной странице соревнования на сайте Организатора (https://archeda34.ru/baja_archeda вместе с комплектом скан/копий (формат PDF или JPEG) указанных далее.

Необходимым условием принятия к рассмотрению заявки является приложение скан/копий документов следующих документов:

- документ, подтверждающего авансовый платеж по тарифу, действующему на момент оплаты;
- действующая лицензия (на каждого члена экипажа) Пилота FIA (выданной РАФ) либо Пилота РАФ не ниже категории «Д»;
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота) с двух сторон;
- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ.

Организатор вправе запросить у Заявителя скан-копии любых других документов, относящихся к Административным проверкам.

Комплект документов, предоставленный в электронном виде, является обязательной частью процедуры прохождения АП.

Заявка, сопровождаемая установленным размером Заявочного взноса в полном объеме, или его частью в размере не менее 30% от установленного размера заявочного взноса (авансовый платеж) подтверждается электронным письмом о принятии к учету при подготовке раздаточного материала и прочих мероприятий подготовительного характера.

До момента поступления авансового платежа поступившая заявка считается предварительной и не учитывается при подготовке раздаточного материала и прочих мероприятий подготовительного характера.

Заявка на участие будет считаться окончательно принятой только при полной оплате заявочного взноса, после чего участник будет допущен к участию в соревновании.

Условия допуска автомобилей в соревновании согласно Регламента РАФ 2024 года.

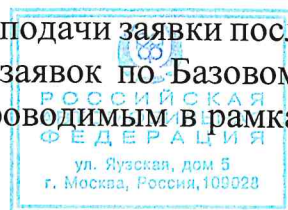
СТАТЬЯ 5.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Базовый тариф заявочного взноса в личном зачете за участие в соревновании с экипажа с необязательной рекламой Организатора определяется с учетом требований Информационного письма Комитета по ралли-рейдам РАФ от 17.11.2023г. за №5/23 в размере:

Дисциплина Чемпионата России	«Т5»
С рекламой организатора	55 000р.
Без рекламы организатора	Двойной Базовый тариф заявочного взноса

Базовый тариф применяется с 02 апреля по 01 мая 2024 года (включительно). Базовым тарифом могут воспользоваться Заявители, подавшие заявку в установленном порядке и внесшие как минимум авансовый платеж.

В случае неоплаты как минимум аванса поданной заявки, а также подачи заявки после 00:00 (моск.вр.) 02 мая 2024 года (окончания срока приема заявок по Базовому тарифу), размер заявочного взноса ко всем соревнованиям, проводимым в рамках Бахи «Арчеда», увеличивается на +50% к Базовому тарифу.



Заявочный взнос в полном объеме или авансовый платеж по Базовому тарифу может быть внесен:

- в безналичной форме, посредством банковского перевода на счет Организатора. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Представителем Организатора по E-mail: archeda34@yandex.ru, и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физических лиц - ФИО и ИНН плательщика.
- Чек или иной документ, подтверждающий оплату заявочного взноса или авансового платежа посредством банковского перевода, Заявитель должен прислать по E-mail: archeda34@yandex.ru, до времени окончания приема заявок по Базовому тарифу.
- остаток Заявочного взноса можно внести наличными средствами при регистрации для прохождения Административных проверок.

Стоимость аренды приборов и участия в официальных тестовых заездах не включается в заявочный взнос и оплачивается отдельно.

Взносы за аренду оборудования	
Аренда GPS ERTF Unik 1	9 000,00 Р
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1*	16 000,00 Р
Аренда прибора SENTINEL	3 000,00 Р
Аренда прибора безопасности «Aclive GPS Broadcasting Servicer»	7 000,00 Р
Возвратный экологический депозит	5 000,00 Р

* - Возможно бронирование дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1.

Экипажи, имеющие долгосрочные договоры аренды приборов GPS ERTF Unik 1 с НП РОСРР вправе их использовать без уплаты арендной платы.

В случае, если количество заявок на второй прибор GPS ERTF Unik 1 превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию.

Заявка на второй прибор GPS ERTF Unik 1 должна быть подана до окончания срока приема заявок на соревнование.

Размеры взносов включают в себя все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Взносы за аренду приборов ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER могут быть уплачены:

- посредством банковского перевода.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Представителем ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER по E-mail: wetrace@vera-shevaldina.ru, и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физических лиц - ФИО и ИНН плательщика.

Справки по телефону:	+7 (926) 574-71-28	ШЕВАЛДИНА Вера
----------------------	--------------------	----------------

Чек или иной документ, подтверждающий оплату аренду приборов ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и иного оборудования посредством банковского перевода, или мобильного платежа, Заявитель должен прислать по E-mail: wetrace@vera-shevaldina.ru.

- наличными средствами при прохождении Административных проверок.

Взносы за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и SENTINEL и иного оборудования могут быть уплачены:

- посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «ИНТЕЛТРИП»;



Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с представителем тех/сопровождения по E-mail: novikov@silkwayrally.ru, и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физ.лиц - ФИО и ИНН плательщика.

Справки по телефону:	+7 (937) 575-73-57	НОВИКОВ Алексей
----------------------	--------------------	-----------------

Чек или иной документ, подтверждающий оплату аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и SENTINEL и иного оборудования посредством банковского перевода, или мобильного платежа, Заявитель должен прислать по E-mail: novikov@silkwayrally.ru.

- наличными средствами при прохождении Административных проверок.

Экипажи, в автомобиле которого отсутствуют комплекты для установки блока GPS ERTF Unik 1 или SENTINEL должны приобрести эти комплекты и самостоятельно установить его до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS UNIK I необходимо обращаться к Новикову Алексею по E-mail: novikov@silkwayrally.ru.

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж должен будет подписать обязательную расписку, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Статья 5.5. Возврат взносов.

В случае отказа от участия в соревновании до 02 мая 2024г., будет удержана сумма внесенного аванса. После 01 мая 2024г. – 100% от суммы заявочных взносов.

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, согласно п.6.17; 6.18 ПППР-2024.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

Статья 5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии Организатор взимает с каждого заявленного экипажа фиксированную сумму - возвратный экологический депозит (ВЭД) Ночного Парка Сервиса в **размере 5000р.**, который будет возвращен по окончании тренировочного мероприятия после соответствующей проверки Комендантом Бивуака мест сервиса каждого экипажа.

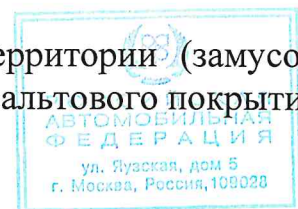
Возвратный экологический депозит взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения депозита отражается в Ведомости приема-передачи ВЭД.

Возвратный экологический депозит взимается с участников соревнования при прохождении АП.

Возвратный экологический депозит возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Ночного Парка Сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

Возвратный экологический депозит НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ в случае:

- если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Бивуака, закреплённого за ним места;
- нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ).



ВНИМАНИЕ!!!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ в НОЧНОМ ПАРКЕ СЕРВИСА и ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!

За нарушение правил пожарной безопасности Заявитель, представители которого нарушили это требование, пенализируется:

- за 1-ое нарушение - 25000р.;
- за 2-ое нарушение - исключение из соревнования без возврата произведенных платежей.

РАЗДЕЛ 6. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ И СТРАХОВАНИЕ

Статья 6.1. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии с ППРР-2024.

Организатор предоставит каждому экипажу идентификационные номера и рекламные наклейки, которые должны быть наклеены на автомобиль в оговоренных местах до начала входной технической инспекции.

Схема расклейки – согласно Приложению 1 к настоящему Регламенту.

Статья 6.2. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «РЕСО-Гарантия».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2507841169 от 13.12.2023г.

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2507848906 от 13.12.2023г.

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для судей, обслуживающих соревнования по автомобильному спорту: №SYS2507862507 от 13.12.2023г.

Договор коллективного страхования организаторов спортивных мероприятий, в рамках Всероссийского спортивного календаря РАФ 2024 года: № 966/2507866350 от 13.12.2023 г.

В случае наступления страхового случая участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками и действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

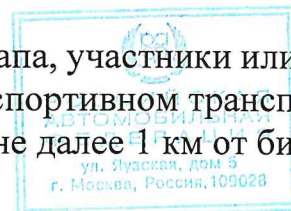
РАЗДЕЛ 7. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Статья 7.1. БИВУАК. ПАРК СЕРВИСА. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

Бивуак является закрытой и контролируемой территорией, используемой в рамках проведения Бахи «Арчеда», доступ в которую разрешен только транспортным средствам, имеющим соответствующую идентификацию участника мероприятия.

Расстановку команд на территории, контроль соблюдения экологических требований и пожарной безопасности, а также сбор возвратного экологического депозита (ВЭД) и возврат его по итогам проверки места сервиса каждого экипажа осуществляет Комендант Бивуака.

Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью проведения его испытания в радиусе не далее 1 км от бивуака.



Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка. Запрещено двигаться на территории Бивуака (Парка сервиса) с превышением скорости более 10 км/ч.

Только автомобилям, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено находиться на территории Бивуака и перевозить оборудование для технической помощи.

Дозаправка топливом с автомобиля сервиса запрещена.

Каждый заявитель несет ответственность за свои команды сопровождения.

Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории Бивуака в Ночном Парке Сервиса):

- экипажем, официально заявленного и принимающего участие в гонке;
- автомобилями категории технического сопровождения.

Автомобилем, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок.

Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

СТАТЬЯ 7.2. УСТАНОВКА СИСТЕМ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно использование приборов системы навигации и безопасности GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL, предоставляемых Организатором на условиях аренды. Выдача оборудования будет производиться на Административных проверках.

Каждый участник должен арендовать и установить приборы безопасности GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL.

Стоимость аренды оборудования GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL не включена в стоимость заявочного взноса.

Возврат приборов поставщикам должен быть осуществлен по окончании соревнования на въезде в Закрытый Парк, либо при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

Каждый поставщик приборов системы навигации и безопасности по своему усмотрению может потребовать с участника внести гарантийный залог за каждый отдельный прибор или оформить договор о возмещении ущерба.

Технические характеристики и руководство по монтажу приборов можно запросить у поставщика.

СТАТЬЯ 7.3. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать в соответствии с положениями п.16.8 ППР-2024, инструкции к прибору Sentinel (Приложение 3 настоящего Дополнительного регламента) и инструкции к прибору контроля и безопасности ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER (Приложение 4 настоящего Дополнительного регламента).

В случае аварии на маршруте СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, любой член экипажа должен четко показывать знак «ОК» всем следующим экипажам. Если экипаж покидает свой автомобиль, то знак «ОК» должен, по возможности, располагаться так чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.

В случае аварии на маршруте СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим



экипажам. После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак «ОК».

В случае аварии для срочного вызова медицинской помощи участнику на приборе ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER необходимо нажать кнопку и удерживать ее в нажатом положении более 5 секунд. Ваше сообщение «SOS» и координаты места вашего нахождения будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

Экипаж (следующий за потерпевшим аварию автомобилем) обязан:

- в случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала - остановиться, принять меры по оказанию помощи;
- при наличии средств связи - сообщить об аварии официальным лицам соревнования;
- при необходимости - дождаться прибытия медицинской помощи;
- отметить в Контрольной Карте факт и время передачи пострадавшего;
- продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие экипажи (следующие за потерпевшим аварию автомобилем) обязаны:

- в случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться;
- при наличии средств связи - сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее;
- продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Каждый участвующий в соревновании автомобиль должен иметь на борту красный светоотражающий знак- «треугольник», который, в случае остановки автомобиля на СУ в условиях ограниченной видимости, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, минимум за 30-50 метров до места остановки автомобиля, даже если остановившийся автомобиль находится вне дороги.

Любой экипаж, не исполняющий эти требования, будет пенализирован по решению спортивных комиссаров минимум на 10% заявочного взноса.

Неоказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований (п.16.8 ППРР) рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

РАЗДЕЛ 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

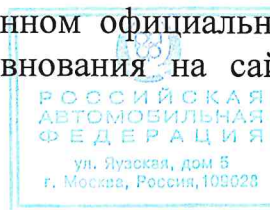
СТАТЬЯ 8.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

Административные проверки проводятся в Штабе соревнования.

СТАТЬЯ 8.2. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ

Для прохождения Административных проверок, экипажи должны прибыть в место проведения АП в соответствии с расписанием.

Расписание прохождения АП будет опубликовано на Электронном официальном табло информации и на информационной странице соревнования на сайте Организатора (https://archeda34.ru/baja_archeda).



Для контроля расписания прохождения АП будет установлен пункт контроля прибытия С1.

За опоздание на пункт контроля прибытия С1, экипаж будет пенализирован в размере 20% от заявочного взноса.

СТАТЬЯ 8.3. ТРЕБОВАНИЯ АП

На административных проверках должны быть предоставлены оригиналы следующих документов:

НА ЭКИПАЖ:

- заявочная форма с оригинальными подписями пилотов и Заявителя;
- действующая лицензия (на каждого члена экипажа) Пилота FIA, либо высшая национальная лицензия Пилота (для лицензий РАФ – не ниже категории «Д»);
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN, соответствующая запись на лицензии) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- зачетная классификационная книжка спортсмена (для граждан РФ);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена).

НА АВТОМОБИЛЬ:

- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ.

СТАТЬЯ 8.4. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ ЭКИПАЖЕЙ

Во время прохождения Административных проверок участники проходят медицинский контроль в форме Предстартового медицинского осмотра (ПМО).

РАЗДЕЛ 9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

СТАТЬЯ 9.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Входная Техническая инспекция проводится на территории Бивуака.

Точные GPS-координаты места проведения ВТИ будут опубликованы на Электронном официальном табло информации.

СТАТЬЯ 9.2. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на ВТИ в соответствии с расписанием.

Расписание прохождения ВТИ будет опубликовано на Электронном официальном табло информации и на информационной странице соревнования на сайте Организатора (https://archeda34.ru/baja_archeda).

Для контроля расписания прохождения ВТИ будет установлен пункт контроля прибытия С2.

Автомобиль может быть представлен на ВТИ полномочным представителем участника.

За опоздание на пункт контроля прибытия С2, экипаж будет пенализирован в размере 20% от заявочного взноса.

СТАТЬЯ 9.3. ТРЕБОВАНИЯ ВТИ



Входная Техническая инспекция носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля заявленной группе, проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

На ВТИ предъявляется готовый к старту автомобиль, а также должны быть предъявлены:

- Спортивный Технический паспорт автомобиля;
- заполненный Акт технического осмотра автомобиля;
- экипировка спортсменов.

До начала технической инспекции:

- должно быть полностью выполнено размещение на автомобиле стартовых номеров и обязательной рекламы соревнования (оклейка автомобиля);
- на автомобиле должны быть установлены приборы GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING и SENTINEL;
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Специалиста по работе с приборами, может быть опломбирован.

Статья 9.4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

Рекомендуемая сеть на маршруте – Теле2.

Рекомендуется иметь спутниковый телефон.

Рекомендуется иметь дополнительные порошковые огнетушители.

Экипаж обязан иметь в машине символы «ОК» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А3.

Наличие знаков проверяется на Входной Технической инспекции.

РАЗДЕЛ 10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Статья 10.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Официальным временем является время GPS GMT+3 (московское время).

Статья 10.2. БРИФИНГ

Брифинг участников будет проходить в соответствии с Программой соревнования.

Информация по месту проведения брифинга будет опубликована на Электронном официальном табло информации.

После брифинга для участников будет проведен инструктаж по использованию приборов GPS ERTF UNIK, SENTINEL и ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER.

Минимум один член экипажа должен присутствовать на брифинге и инструктаже участников, в случае отсутствия экипаж будет пенализирован в размере 10% от заявочного взноса.

Статья 10.3. ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ

Пилоты листов приоритета ФИА и/или РАФ получают стартовые номера первыми.

Статья 10.4. ДОРОЖНАЯ КНИГА (ДК). ТРЕКИ МАРШРУТА.

Все экипажи получают дорожную книгу, содержащую подробное описание обязательного маршрута. Участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге.



Выдача дорожных книг на ССУ(СУ1) будет производиться на административных проверках.

Выдача дорожной книги 2-го этапа будет производиться у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) СУ2 за 20 минут до расчетного времени явки экипажа на данный судейский пункт.

Выдача дорожной книги 3-го этапа будет производиться у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) СУ4 за 20 минут до расчетного времени явки экипажа на данный судейский пункт.

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.

Исходя из соображений безопасности, участникам будут выданы треки СУ. Треки будут выдаваться в виде электронных файлов в двух расширениях: «.gdb» (ESRI file Geodatabase) и «.kml» (Keyhole Markup Language).

СТАТЬЯ 10.5. РАЗВЕДКА

С 18 апреля 2024 года запрещается присутствие участника или любого лица, связанного с участником, на любой части маршрута мероприятия.

Регион проведения соревнования включает в себя квадрат в границах Фроловского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области, а именно:

- с севера на юг - от автодороги Фролово – Дон до автодороги Лог – Дон;
- с востока на запад – от федеральной автодороги Р-22 (М6) «Каспий» до левого берега реки Дон.

Несоблюдение требований настоящей статьи пенализируется решением КСК.

СТАТЬЯ 10.6. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ (КК)

Выдача Контрольных карт (КК) будет производиться каждому экипажу в начале каждого СУ, а именно:

- Выдача КК ССУ (СУ1) – у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) ССУ (СУ1);
- Выдача КК СУ2 – у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) СУ2, вместе с дорожной книгой за 20 минут до расчетного времени явки экипажа на данный судейский пункт согласно стартовой ведомости.

Смена Контрольных карт будет производиться между СУ2 и СУ3, после сервиса на судейском пункте «Контроль времени» СУ3.

- Выдача КК СУ4 – у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) СУ4, вместе с дорожной книгой за 20 минут до расчетного времени явки экипажа на данный судейский пункт согласно стартовой ведомости.

Смена Контрольных карт будет производиться между СУ4 и СУ5, после сервиса на судейском пункте «Контроль времени» СУ5.

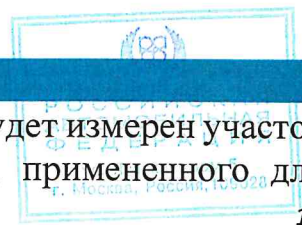
Контрольные карты получают под роспись только члены экипажа.

Если экипаж сходит с маршрута соревнования, он должен сдать Контрольную карту с письменным указанием даты, времени и подписи члена экипажа на судейский пост или в Штаб соревнования.

В случае утери Контрольной карты экипаж будет пенализирован в соответствии с ППРР-2024.

СТАТЬЯ 10.7. МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР

В качестве GPS километра на дороге рядом с ДЮСОК "Сосна" будет измерен участок дороги длиной 1 (один) километр, с помощью прибора, примененного для



составления дорожной книги соревнования, и отмечен знаками (в начале и в конце) на местности.

Точное расположение мерного километра будет опубликовано Электронном официальном табло информации с указанием GPS-координат начала и конца мерного километра.

СТАТЬЯ 10.8. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

Сервис разрешен на территории Ночного Парка сервиса и в Парках сервиса СУ. После финиша СУ2 и СУ4 будет предусмотрен Парк Сервиса, на котором разрешена дозаправка автомобилей при помощи механиков.

Заправочные станции доступные в районе проведения соревнования:

- **АЗС №34424 "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**
Волгоградская обл., р-н Фроловский, х. Ветютнев,
на трассе Москва-Волгоград съезд 822 км
N 49.79075, E 43.52610
АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО; АИ 100 ЭКТО
К оплате принимаются банковские карты
- **АЗС №34430, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**
Волгоградская обл., г. Фролово, пер. Зеленковский, 50а
N 49.78955, E 43.64031 АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО
К оплате принимаются банковские карты
- **АЗС №34502, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**
Волгоградская обл., г. Фролово, ул. Фрунзе, д. 33А
N 49.75863, E 43.66605
АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО; АИ 100 ЭКТО
К оплате принимаются банковские карты
- **АЗС №34441, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**
Волгоградская обл., р-н Иловлинский, р.п. Лог
N 49.45773, E 43.81703 АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО
К оплате принимаются банковские карты

Дозаправка для транспортных средств всех категорий разрешена только на штатных АЗС и в Ночном Парке Сервиса только в специально отведенном месте и в оборудованных Зонах Заправки в Парках сервиса между СУ.

В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- скорость движения ограничена до 30 км/час;
- ответственность за заправку возлагается исключительно на участника соревнования;
- механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- экипаж во время дозаправки должен находиться вне автомобиля.

Во время дозаправки на бивуаке экипаж или его команда должны находиться на достаточном расстоянии от других транспортных средств.

Во время дозаправки огнетушитель должен находиться на расстоянии вытянутой руки.

Всю ответственность во время дозаправки несет только экипаж.



Доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого экипажа только с целью заправки автомобиля своего экипажа.

Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на сервис.

В случае поломки, автомобиль может быть эвакуирован из данной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации. Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее - решением КСК, вплоть до исключения.

За превышение скорости в зоне дозаправки будет налагаться пенализация, согласно п.14.9. ППРР.

Статья 10.9. Сход и Эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с маршрута соревнования с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Статья 10.10. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память приборов системы навигации и безопасности, предоставляемых участникам. Хронологическое подтверждение каждой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в память приборов системы навигации и безопасности.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPS, WPM).

Размер пенализации за не подтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

На ССУ(СУ1) экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 50 метров.

На СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 метров.

Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 100 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

Статья 10.11. Функционирование GPS

ERTF GPS Unik I использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	50 м

	WPS	1000 м	50 м
	CP	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	50 м
	FZ	*1000 м	50 м

*После предыдущей точки, либо 1000 м, если предыдущая точка не взята.

Участник должен соблюдать хронологический порядок точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через точку, пенализация налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

Статья 10.12. Код активации скрытых точек

Код активации скрытых точек, сообщаемый Штабом соревнования, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

Статья 10.13. ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЯ

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише всех СУ.

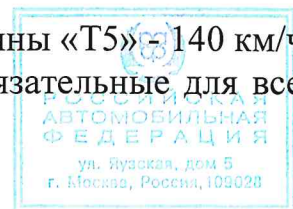
Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Статья 10.14. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

При превышении скорости ERTF GPS Unik 1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (СНК -> SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет штрафовать согласно «Статьи XIV. Контроль скорости на СУ» ПППР-2024.

Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «Т5» - 140 км/ч. На СУ могут быть применены зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.



Статья 10.15. Функционирование системы ERTF Sentinel

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле. Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Инструкция по использованию приборов безопасности дана в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Ответственность за включение оборудования лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

Статья 10.16. Функционирование ACLIVE GPS BROADCASTING

ACLIVE GPS BROADCASTING – прибор безопасности, устанавливаемый Организатором соревнования на заявленное спортивное транспортное средство.

Для приборов безопасности специального крепления не требуется. Инструкция по использованию приборов безопасности дана в Приложении 4 к настоящему Дополнительному регламенту.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора ACLIVE GPS BROADCASTING, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования.

В случае отказа прибора, технический специалист произведет замену устройства ACLIVE GPS BROADCASTING.

Статья 10.17. ССУ(СУ1)

Доезд до пункта контроля времени старта 1-го этапа (КВ Предстартовое ССУ(СУ1) свободный, по ДК, опубликованной на Электронном официальном табло информации, с указанием GPS-координат.

Ознакомление с трассой ССУ(СУ1) не проводится.

ССУ(СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ(СУ1) будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд.

В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

Порядок старта на ССУ(СУ1) – в порядке стартовых номеров.

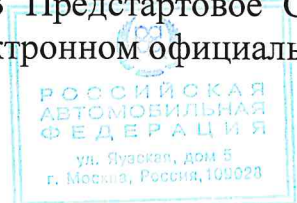
Норматив (максимальное время) для ССУ(СУ1) будет указан в Маршрутном листе и в Контрольной карте.

Межстартовый интервал на ССУ(СУ1) – 1 минута.

Статья 10.18. Специальные участки 2 этапа (СУ2 и СУ3)

Старт на 2-м этапе (на СУ2) дается в соответствии с классификацией на ССУ(СУ1).

Доезд до пункта контроля времени старта 2-го этапа (КВ Предстартовое СУ2) свободный, GPS-координаты будут опубликованы на Электронном официальном табло информации.



Норматив (максимальное время) для СУ2 и СУ3 будут указаны в Маршрутном листе и в Контрольных картах.

Межстартовый интервал на 2-м этапе - 3 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для всех остальных.

Экипаж, не стартовавший на СУ2, допускается к старту на СУ3 до времени окончания работы пункта контроля времени КВ Предстартовое СУ3.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

СТАТЬЯ 10.19. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ 3 ЭТАПА (СУ4 и СУ5)

Старт 3-го этапа (на СУ4) дается в соответствии с классификацией 2-го этапа.

Норматив (максимальное время) для СУ4 и СУ5 будут указаны в Маршрутном листе и в Контрольных картах.

Межстартовый интервал на 3-м этапе – 3 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута - для остальных экипажей.

Экипаж, не стартовавший на СУ4, допускается к старту на СУ5 до времени окончания работы пункта контроля времени КВ Предстартовое СУ5.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

СТАТЬЯ 10.20. ПЕНАЛИЗАЦИИ

Для ССУ(СУ1), СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 установлены следующие пенализации:

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1	КТ (контрольные точки)	Будет опубликовано дополнительно
2	Опоздание на пункт контроля времени старта 1-го этапа КВ Предстартовое ССУ(СУ1) более чем на 30 (тридцать) минут	Отказ в старте ССУ(СУ1) + Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение ССУ(СУ1)
3	Опоздание на пункт контроля времени старта 2-го этапа / КВ Предстартовое СУ2 более чем на 30 (тридцать) минут	Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение СУ2
4	Явка на пункт контроля времени КВ Предстартовое СУ3 после окончания времени его работы	Отказ в старте СУ3 + Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение СУ3
5	Опоздание на пункт контроля - времени старта 3-го этапа / КВ Предстартовое СУ4 более чем на 30 (тридцать) минут	Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение СУ4
6	Явка на пункт контроля времени КВ Предстартовое СУ5 после окончания времени его работы	Отказ в старте СУ5 + Исключение
7	Превышение норматива на прохождение ССУ(СУ1) или отсутствие финиша на ССУ(СУ1)	Фиксированная пенализация в размере норматива на прохождение ССУ(СУ1) + 5 (пять) минут + пенализация за все невзятые точки.
8	Превышение норматива на прохождение на СУ2/СУ3/СУ4/СУ5 или отсутствие финиша на СУ2/ СУ3/ СУ4/ СУ5	Фиксированная пенализация в размере норматива на прохождение СУ2/СУ3/СУ4/СУ5 + 30 (тридцать) минут + пенализация за все невзятые точки

10	Точки, взятые после окончания норматива ССУ(СУ1) /СУ2/ СУ3/ СУ4/ СУ5	не учитываются
12	Для экипажа, заявившего о своем сходе на 1-м этапе	Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение ССУ (СУ1)
13	Для экипажа, заявившего о своем сходе на 2-м этапе	Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение СУ 2-го этапа
14	Для экипажа, заявившего о своем сходе на 3-м этапе	Исключение
15	Непостановка автомобиля в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»	Исключение

Иные нарушения пенализируются в соответствии с ППРР-2024.

Статья 10.21. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП)

После финиша соревнования будет организован Закрытый парк, действующий с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до времени окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

РАЗДЕЛ 11. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ, ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ

Статья 11.1. КЛАССИФИКАЦИИ.

По итогам соревнования будет составлена классификации этапа Чемпионата России по ралли-рейдам в личном зачете в дисциплине ралли-рейд «Т5».

Призы будут вручаться экипажам, занявшим 1 - 3 места.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

В соответствии с п.11.1 Регламента РАФ с участников, классифицированных в соревновании, но не представленных на церемонии награждения хотя бы одним членом экипажа будет удержан Возвратный экологический депозит (ВЭД).

РАЗДЕЛ 12. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в письменной форме и в соответствии с СК РАФ сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

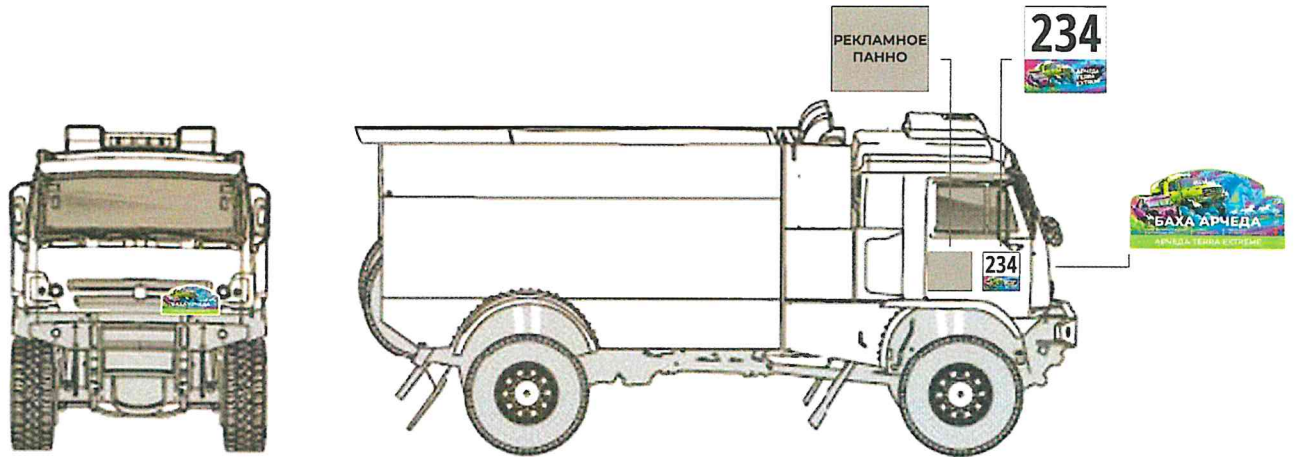
Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.



СХЕМА РАСКЛЕЙКИ

Для категории T5



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ «ERTF UNIK 1»

ОПИСАНИЕ ПРИБОРА ERTF UNIK 1

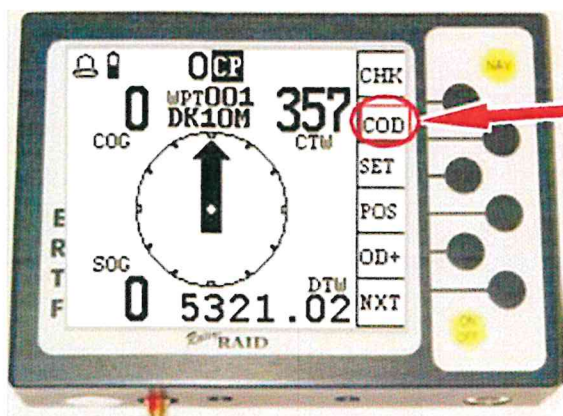


Рис.1 Общий вид Unik 1 со всеми необходимыми аксессуарами

Прибор подключается к бортовой сети транспортного средства. Внешняя батарея (справа на рис.1) необязательна и может отсутствовать.

Общий принцип работы с прибором: после включения и ввода «кода дня» прибор ведёт участника последовательно по всем зачетным точкам. При «взятии» точки на экране появляется расстояние и курс на следующую точку и также стрелка, показывающая направление на неё. Прибор не содержит карт и показывает только направление напрямую, без учета местности.

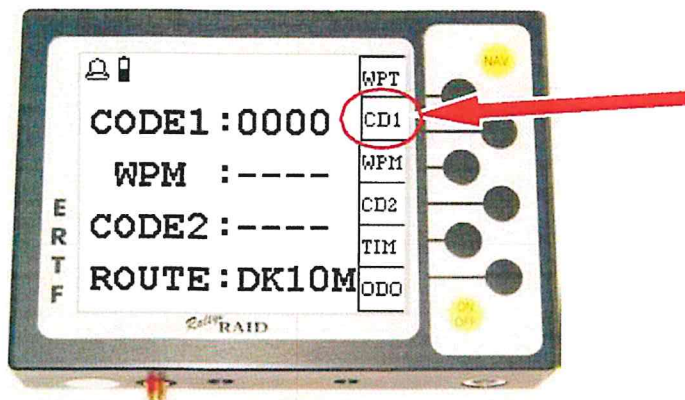
ВЕЧЕРОМ ПРЕДЫДУЩЕГО ДНЯ ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОД GPS



НАЖАТЬ КНОПКУ COD

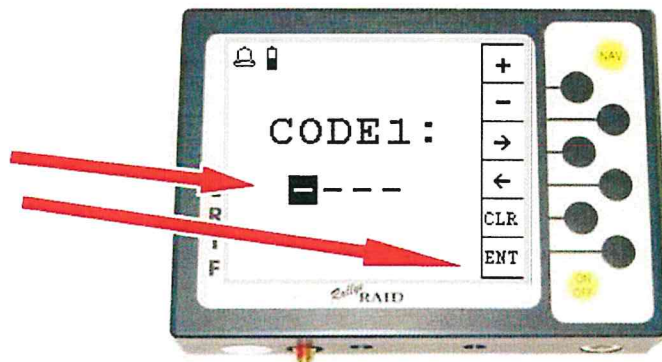
(Основной навигационный экран: NAV)







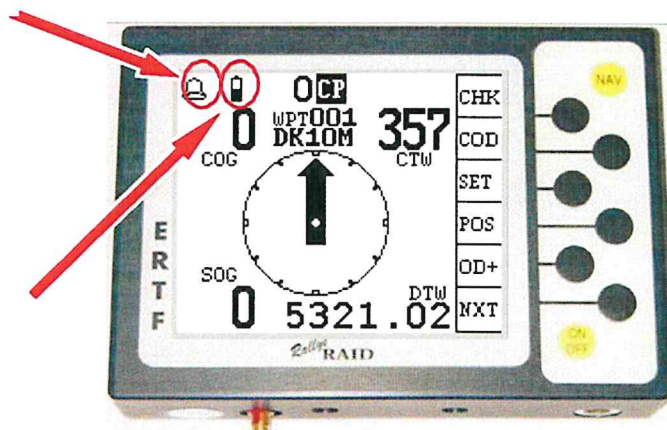
НАЖАТЬ КНОПКУ CD1

ВВЕСТИ КОД
НАЖАТЬ ENT
ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ДНЯ

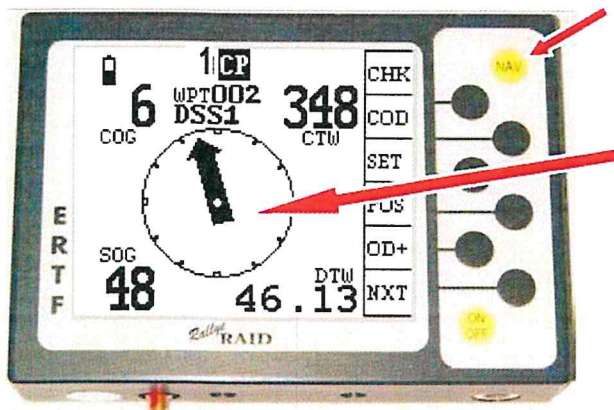


ПРОВЕРКА ИСПРАВНОЙ РАБОТЫ ПРИБОРА
("ВКЛЮЧЕН. ЛОВИТ СПУТНИКИ")

	<p>- ПОКАЗЫВАЕТ ОТСУТВИЕ ПРИЕМА СИГНАЛА GPS</p>
	<p>ИНДИКАТОР ПИТАНИЯ ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ</p>



НАЧАЛО НАВИГАЦИИ:

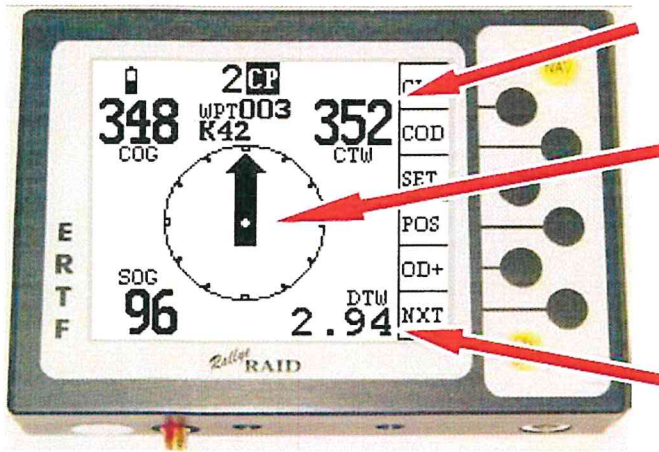


NAV: ВОЗВРАТ В ОСНОВНОЙ ЭКРАН ИЗ ЛЮБОГО МЕСТА

СТРЕЛКА ПОКАЗЫВАЕТ НАПРАВЛЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩУЮ ТОЧКУ

ЗА 30М ДО ТОЧКИ ПРИБОР ИЗДАЕТ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ И АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩУЮ ТОЧКУ.

РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Вузовская, дом 5
г. Москва, Россия, 109023



COURSE TO WAYPOINT:
КУРС НА ТОЧКУ ОТКРЫТ

СТРЕЛКА, ПОКАЗЫВАЮЩАЯ НАПРАВЛЕНИЕ
НА ТОЧКУ

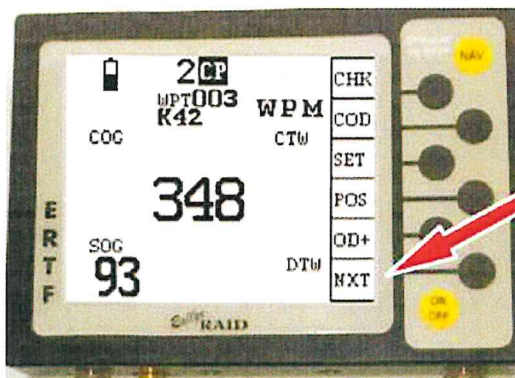
DISTANCE TO WAYPOINT: РАССТОЯНИЕ ДО
ТОЧКИ



Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 30м от неё

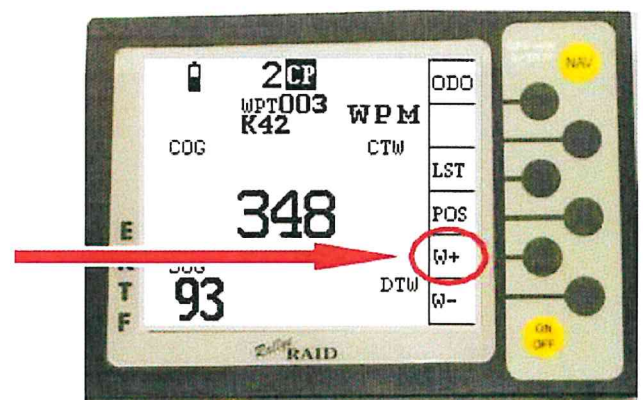
КАК ТОЛЬКО ПРИБОР «ВЗЯЛ» ТОЧКУ, ОН АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩУЮ (НАПРИМЕР, В ДАННОМ СЛУЧАЕ - «WPT 003»)

**ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПРОПУСТИЛ ТОЧКУ
И ХОЧУ ИДТИ НА СЛЕДУЮЩУЮ**

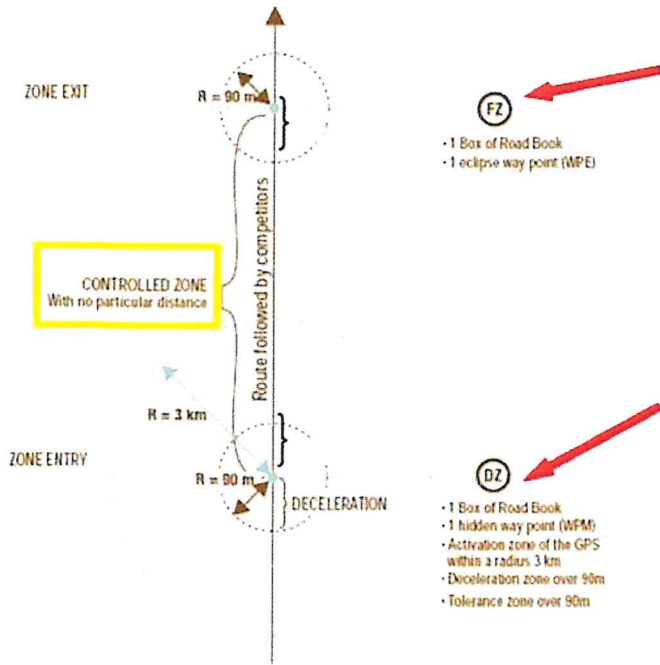


NXT: ИЗМЕНИТЬ ТОЧКУ НАЗНАЧЕНИЯ

ИДТИ НА СЛЕДУЮЩУЮ ТОЧКУ В СПИСКЕ



КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ:

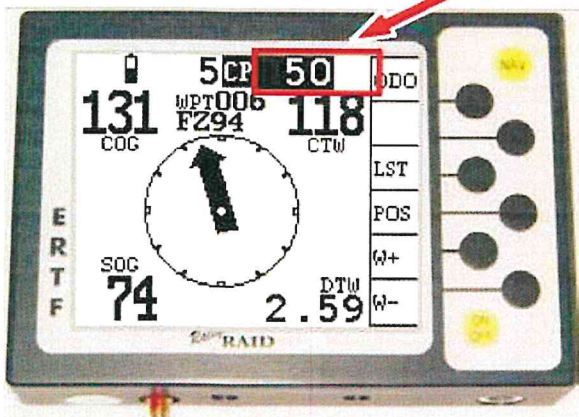


Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

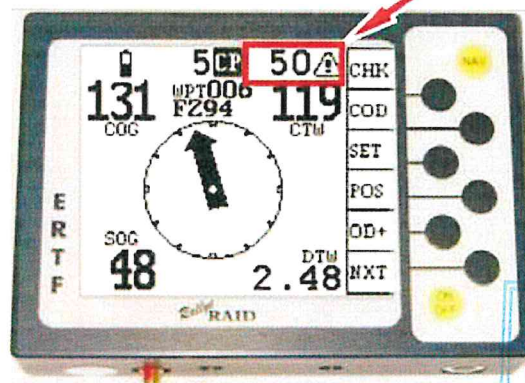
Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ

ПРИ ВЪЕЗДЕ В DZ:

Контроль скорости на въезде



Контроль скорости внутри зоны ОС



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ КОММУНИКАЦИИ «SENTINEL»

<p style="text-align: center;">ХОД-ОСТАНОВКА</p> <p>Не забывайте включить ваш Sentinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. Красная лампочка загорается в том случае, когда Sentinel включен.</p>	<p style="text-align: center;">НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ</p> <p>Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.</p>
	
<p>Вы желаете обогнать другой автомобиль-нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.</p>	<p>Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать: « biiiii — biiiii — biiiii » И световой сигнал А загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД</p>
	
<p>Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bp biiip—bip bip biiip » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.</p>	<p>Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд.</p>
	
<p>Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно - нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)</p>	<p style="text-align: center;">ГРОМКОСТЬ</p> <p>3 позиции: вниз, средняя вверх</p>
	

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

Прибор слежения и безопасности (трекер «Active GPS Broadcasting Servicer») выдаётся участнику с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора (15000р.) в случае утери или порчи.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

Организатор может в конце каждого дня забирать прибор на подзарядку. На следующий день прибор выдаётся участнику на предстартовом КВ.

По окончании соревнования экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП».

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

Включает и выключает устройство судья, назначенный Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует, сигнал отправлен. Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

СХЕМА-ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER».

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застёжки или стяжек. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

