14.3 Во время соревнования буксировка одного автомобиля другим разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали. Исключением являются зоны, где действует режим «Закрытого Парка».

14.3.1 За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта на буксиреи/или с помощью любых других средств, заставляющих автомобиль двигаться, (в том числе передвижение автомобиля при помощи стартера), кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя, налагаются следующие штрафы:

КВ - зона на старте этапа: отказ в старте;

Старт Скоростного Участка: отказ в старте;

КП - зона: 5 мин;

КВ - зона (кроме старта этапа) этапа: 15 мин;

Зона Финиш-Стоп (въезд в зону) – 15 мин.

Зона КС – 5 мин.

14.3.2. Если участник не может самостоятельно покинуть зону финиша, его разрешено вытолкать или буксировать из зоны с использованием помощи официальных лиц и/или участников, которые еще не финишировали в соревновании, без применения пенализации.

*ПОЯСНЕНИЕ 1: Во время соревнования буксировка одного автомобиля другим БЕЗ ПЕНАЛИЗАЦИИ разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали. В зонах действия режима ЗП буксировка даже не финишировавшими участниками ПЕНАЛИЗИРУЕТСЯ (см п14.3.1). Однако в исключительных случаях в зонах с режимом закрытого парка ПО УКАЗАНИЮ СУДЬИ с целью освобождения зоны судейского пункта ФИНИША допускается буксировка другими лицами БЕЗ НАЧИСЛЕНИЯ ПЕНАЛИЗАЦИИ. (см п 14.3.2)*

*ПОЯСНЕНИЕ 2: Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварию (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) автомобиля на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно автомобиля для проезда других участников.*

*ПОЯСНЕНИЕ 3: Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и наказывается исключением из соревнования, если дополнительным регламентом соревнования не предусмотрена иная пенализация за данное нарушение.*

*ПОЯСНЕНИЕ 4: Пенализация в случае применения буксировки в ЗП с целью завести заглохший автомобиль описан в п.22.3. Но если судейский пункт КВ выхода из ЗП является пунктом КВ-СТАРТ СУ или КВ-СТАРТ ЭТАПА, то экипажу, который не сможет покинуть зону данного судейского пункта самостоятельно (подъехал к красному знаку и заглох) будет отказано в старте. (см п. 14.3.1)*

*ПОЯСНЕНИЕ 5: Зона Регруппинга является Закрытым парком, поэтому действует пояснение 4.*